



# OHi Mag Report Geopolitico nr. 14 Annual Meeting 2024 di Assarmatori

*Un'identità mediterranea per l'Europa*

*di Angelica Gimbo*

Luglio 2024



Cfr.: <https://www.messaggeromarittimo.it/assarmatori-si-prepara-allannual-meeting-2024/>

Abbiamo intervistato il Vice Presidente del CESMAR (Ambasciatore Mario Boffo) che, in rappresentanza del Presidente, ha partecipato all'Annual Meeting di Assarmatori, associazione aderente a Confraspporto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia.

L'ambasciatore Boffo è stato ospitato nella cornice romana del Grand Hotel Parco dei Principi e dopo i necessari saluti e ringraziamenti al presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha partecipato a uno stimolante e quanto mai attuale convegno, incentrato sul tema: "Un'identità mediterranea per l'Europa", in un contesto di grande prestigio. L'occasione ha permesso al CESMAR di confrontarsi con i numerosi attori legati al mare e al cluster marittimo e ha offerto un'ulteriore occasione di visibilità al Centro Studi di Geopolitica e Strategia Marittima.

Angelica Gimbo

Grazie ambasciatore per avermi concesso questa breve intervista. Mi può dire quale temi erano in agenda e cosa è emerso dalla discussione?

OHi MAG – REPORT GEOPOLITICO

I contributi sono diretta responsabilità degli autori e ne rispecchiano le idee personali. Le foto presenti in questa CPM sono state di massima prese dal web, citandone sempre la fonte. Se qualcuno dovesse ritenere necessario rimuoverle o modificarne gli autori, può contattarci sul sito [ohimagazine.com](http://ohimagazine.com) e sarà prontamente accontentato. La riproduzione, totale o parziale, è autorizzata a condizione di citare la fonte.



### Ambasciatore Boffo

L'agenda ha visto la discussione di molteplici interventi sull'argomento cardine della transizione energetica, prevedendo una tavola rotonda animata da diversi panel, che hanno visto dialogare esperti e interessati del settore, quali: Pietro Roth (Responsabile Relazioni Esterne, Comunicazione e Ricerca - Assarmatori); Orazio Schillaci, Ministro della Salute; l'Amm. Nicola Carlone (Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto); Chris Bonett (Ministro dei Trasporti, delle Infrastrutture e dei Lavori Pubblici di Malta); Edoardo Rixi (Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti); Giuseppe Ricci (Chief Operating Officer Energy Evolution ENI); Ugo Salerno (Presidente esecutivo del RINA); Soren Toft (CEO di MSC).

Le tematiche dibattute hanno affrontato precipuamente la necessità di trovare un compromesso tra la progressiva decarbonizzazione prescritta nelle guide UE del pacchetto 'Fit for 55' (Direttiva europea relativa alla riduzione del 55% delle emissioni di CO2 entro il 2030 N.d.A.) e le conseguenti esigenze di adeguamento di tutte le componenti del cluster marittimo italiano, a partire dalla scelta di produzione dei nuovi ecocarburanti fino alla fase di deposito.

### Angelica Gimbo

Perché parlare di questo a una riunione del settore marittimo?

### Ambasciatore Boffo

Essendo il settore marittimo e l'industria del mare gli ecosistemi più veloci, economici ed efficienti da un punto di vista di trasporto di merci e persone, nonché i più sostenibili e meno impattanti dal punto di vista delle emissioni, mi è sembrato molto opportuno, se non determinante, discutere di questi temi al fine di arrivare a riservare maggiori investimenti nella ricerca dello sviluppo e dell'innovazione. Se a mancare è la chiarezza sulla scelta dei combustibili alternativi da usare per favorire una transizione energetica sostenibile, come sottolineato dal Ministro maltese Chris Bonett, mancherà anche la dovuta capacità di attrattiva per i relativi investimenti; risulta dunque necessario identificare un sostituto dominante del combustibile tradizionale, che sia omogeneo e condiviso dal blocco Mediterraneo.

### Angelica Gimbo

Quali oltre a questo i temi che ritiene importante sottolineare?

### Ambasciatore Boffo

Tra i numerosi output raccolti durante la partecipazione ai panel, moderati dal Segretario Generale di Assarmatori, Alberto Rossi, è emersa la necessità di tenere conto nei processi legislativi formulati dall'UE relativamente alle differenti caratteristiche dei porti del 'mar Mediterraneo' rispetto a quelli del Northern Range, adottando un'ottica rivolta verso la creazione di un'identità mediterranea per l'Europa. Inoltre, è apparso indispensabile e urgente un generale ammodernamento del settore, maggiore coesione e unità d'intenti tra gli attori statuali del Mediterraneo verso una generale digitalizzazione dei processi delle operazioni navali, nonché il ricorso massivo ai 'green corridors', identificati come le migliori risorse internazionali atte ad assicurare le infrastrutture appropriate per trasportare *green fuels*. Ne consegue l'esigenza di potenziare tutti i sistemi senza inficiare la competitività, di introdurre nuovi carburanti eco, di rafforzare l'elettrificazione delle banchine, di semplificare i processi tramite nuovi rapporti istituzionali, di ben gestire gli approvvigionamenti di GNL, e infine potenziare la filiera al fine di non ingolfare la catena logistica.

### OHi MAG – REPORT GEOPOLITICO

I contributi sono diretta responsabilità degli autori e ne rispecchiano le idee personali. Le foto presenti in questa CPM sono state di massima prese dal web, citandone sempre la fonte. Se qualcuno dovesse ritenere necessario rimuoverle o modificarne gli autori, può contattarci sul sito [ohimagazine.com](http://ohimagazine.com) e sarà prontamente accontentato. La riproduzione, totale o parziale, è autorizzata a condizione di citare la fonte.



Angelica Gimbo

Mi risulta che la Marina Militare sia stata premiata. Ci vuol dire qualcosa in merito?

Ambasciatore Boffo

Proprio in occasione della chiusura dell'Annual Meeting, Assoarmatori ha scelto di premiare per 2024 la Marina Militare nella figura del Sottocapo di Stato Maggiore Giuseppe Berutti Bergotto. La scelta aveva lo scopo di ricordare l'importante lavoro svolto dalle donne e dagli uomini della Marina Militare, "... per l'impegno a protezione della libertà della navigazione, fondamento della nostra comunità nonché tassello imprescindibile per il commercio, la mobilità delle persone e lo sviluppo dell'economia, e a difesa degli interessi dell'Italia nei mari di tutto il mondo, in particolare, per l'operato nell'ambito della missione Aspides, nel Mar Rosso, nello stretto di Bab el-Mandeb e nel golfo di Aden".

Angelica Gimbo

Grazie ambasciatore per il tempo che ci ha dedicato. Da appassionata di cose di mare sono molto soddisfatta che il settore marittimo stia vivendo un momento di rilancio e attenzione che da tempo non vedevo. Credo che anche lei abbia respirato un'aria di entusiasmo e speranza che fa molto bene all'Italia e ai suoi interessi economici e politici sul mare.

Ambasciatore Boffo

Grazie a lei dottoressa per le sue pertinenti domande. Certamente ha visto giusto. Il momento è sicuramente favorevole e parlare di Mar Mediterraneo o di Mediterraneo allargato (come teatro operativo di interesse nazionale) anche a livello governativo è sicuramente utile. Ciò ritengo possa aiutare non solo a sviluppare politiche molto interessanti, ma soprattutto a ripristinare un positivo dialogo tra i paesi rivieraschi. In un momento in cui la diplomazia è stata messa ai margini, parlare di mare significa ridare vigore al suo ruolo unificante e ai rapporti diplomatici, economici e culturali.

OHi MAG – REPORT GEOPOLITICO

I contributi sono di diretta responsabilità degli autori e ne rispecchiano le idee personali. Le foto presenti in questa CPM sono state di massima prese dal web, citandone sempre la fonte. Se qualcuno dovesse ritenere necessario rimuoverle o modificarne gli autori, può contattarci sul sito [ohimagazine.com](http://ohimagazine.com) e sarà prontamente accontentato. La riproduzione, totale o parziale, è autorizzata a condizione di citare la fonte.